



CINCATARINA

*Inovação e Modernização
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO
SANTA CATARINA

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Consórcio Público **CINCATARINA**

Associação pública com personalidade jurídica do direito público com natureza autárquica interfederativa.

Através de Lei Municipal, o CINCATARINA passa a integrar a estrutura administrativa indireta do município, com um quadro técnico formado por uma **equipe multidisciplinar** de empregados públicos.





Política Nacional de Mobilidade Urbana

- É instrumento da política de desenvolvimento urbano;
- Objetiva a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do Município.

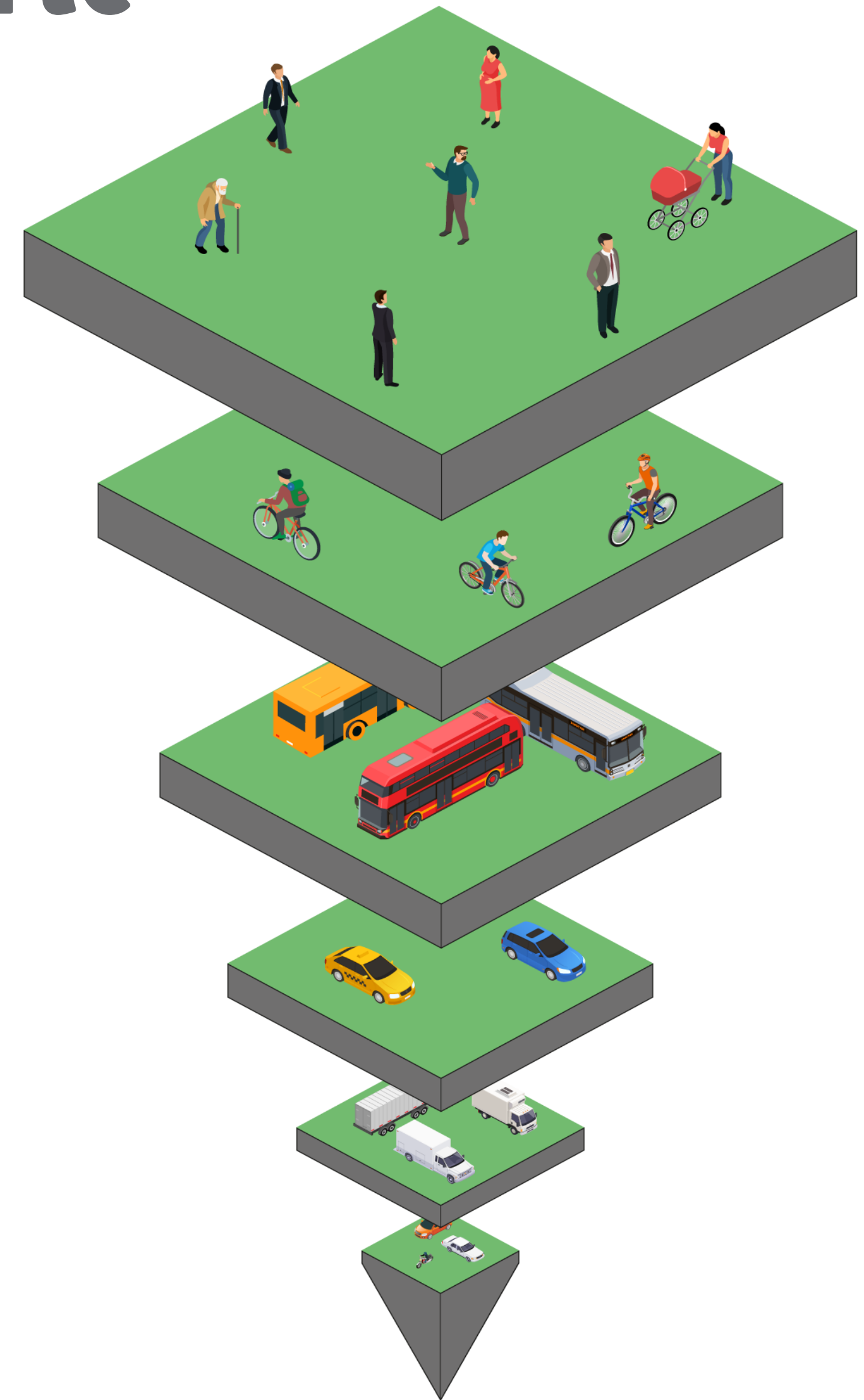
Lei nº 12.587/2012 - Artigo 24

Plano de Mobilidade Urbana

- É o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Busca promover a qualificação do transporte sustentável, o desenvolvimento urbano compacto, a distribuição equitativa das oportunidades urbanas e o desestímulo à utilização de veículos individuais motorizados.

Hierarquia dos Modais de Transporte

1. Pedestre;
2. Ciclista;
3. Transporte Coletivo;
4. Táxi e Transporte por Aplicativo;
5. Cargas e Mercadorias, e
6. Transporte Privado.



Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Composição:

1. Diagnóstico

- Leitura Técnica;
- **Leitura Comunitária;**

2. Plano de Ações Estratégicas;

3. Minuta de Projeto de Lei.

Eixos:



1. Pedestre



2. Bicicleta



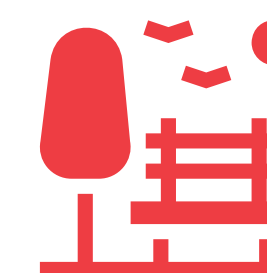
3. Transporte Coletivo



4. Cargas e Mercadorias / Táxi e Transporte por Aplicativo



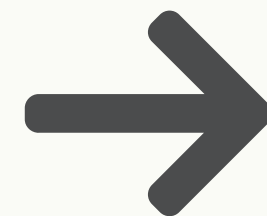
5. Circulação Viária

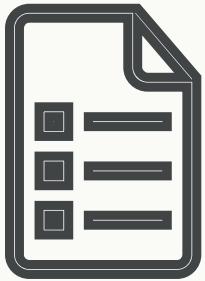


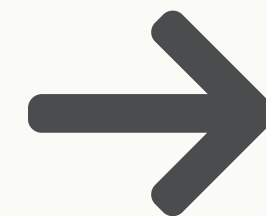
6. Requalificação Urbana

Diagnóstico - Leitura Comunitária

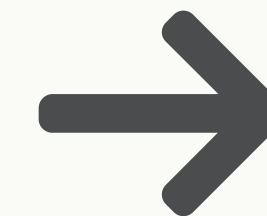

Participações






Questionários
Físicos e Online



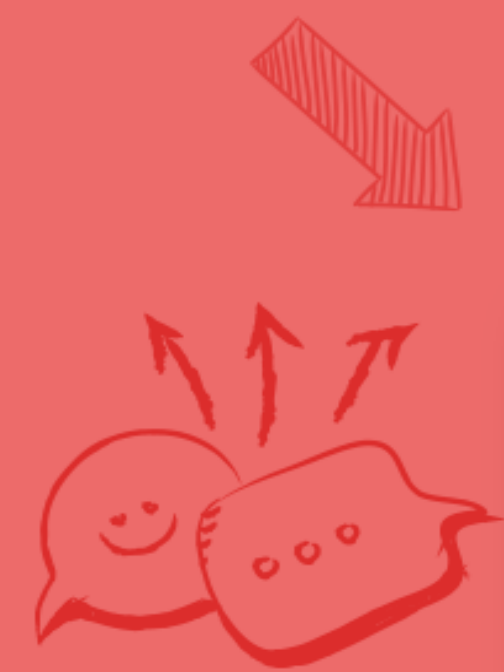

Reuniões
Comunitárias




Presencial


Online

Participe do Plano De Mobilidade Urbana de Caçador



Contribua preenchendo o questionário on-line



Questionário de Mobilidade Urbana - Caçador

*Obrigatório

Nome Completo: *

Sua resposta

Idade: *

Sua resposta

Endereço: *

Sua resposta

1 - Possui deficiência ou mobilidade reduzida? *

Não

Sim



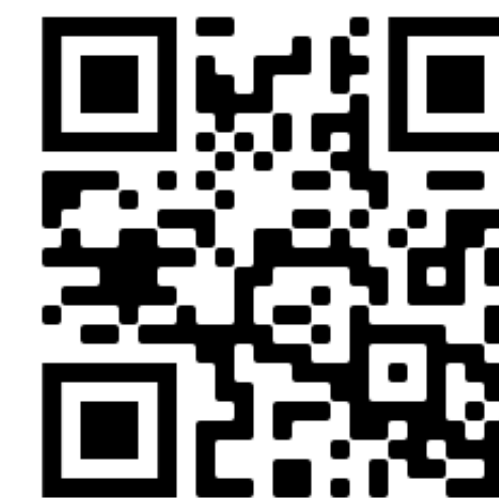
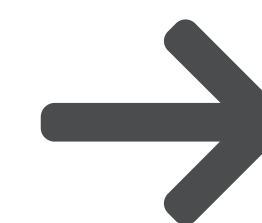
Questionário online

328 participações

até 15/10/2021

em andamento

Participe através do QR Code ou link



shorturl.at/htBl6



**QUAL É A
CIDADE QUE
TEMOS?**

DIAGNÓSTICO

LEVANTAMENTO
DE DADOS
EXISTENTES

CDP

MAPAS E
TABELAS

QUESTIONÁRIO

**QUAL CIDADE
QUEREMOS?**

**CIDADE PARA
AS PESSOAS**

DOTS

CIDADE
SUSTENTÁVEL

CIDADES
COMPACTAS

CIDADES
INTELIGENTES



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
MOTORIZADA**

**MOBILIDADE
ATIVA**

**CIDADE PARA
PESSOAS**

Mobilidade Ativa

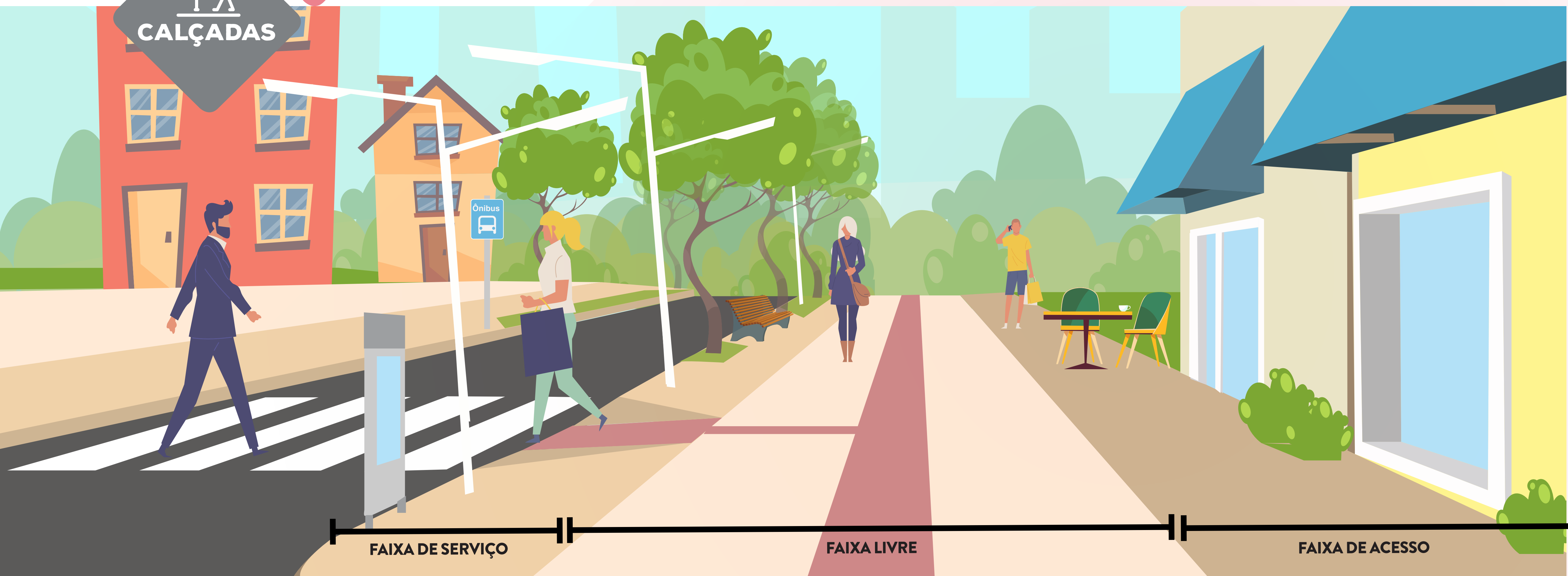


**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
ATIVA**

CALÇADAS

Calçadas amplas, com espaço para arborização e mobiliário urbano, permitem que mais pessoas estejam e permaneçam na rua.



FAIXA DE SERVIÇO

FAIXA LIVRE

FAIXA DE ACESSO

**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
ATIVA**



EXEMPLOS NEGATIVOS



EXEMPLOS POSITIVOS



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
ATIVA**


**MALHA
CICLOVIÁRIA**

Utiliza pouco espaço urbano, consome poucos recursos, é altamente eficiente, reduz o nível de ruído no sistema viário e aumenta a qualidade de vida da população.



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
ATIVA**



**MALHA
CICLOVIÁRIA**

EXEMPLOS NEGATIVOS



Fraiburgo/SC



Maceió/AL

EXEMPLOS POSITIVOS



Caçador/SC



Florianópolis/SC

An illustration of a city street scene. On the left, a brick building with large windows is partially visible. In front of it, there are several green trees and bushes. A road with a dashed white line runs across the middle. In the foreground, there's a crosswalk with white stripes. Three red diamond-shaped signs are overlaid on the scene: one at the top left, one in the middle left, and one at the bottom left. The text on the signs is in white. The background is a light blue sky.

**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
ATIVA**


ARBORIZAÇÃO

Contribui para a qualidade do ar e ameniza a temperatura. Conforme as cidades se tornam mais densas, a arborização é essencial para a drenagem da água e a manutenção da biodiversidade. Além disso, fornecem sombreamento nas vias, para que os pedestres e ciclistas trafeguem confortavelmente.

MOBILIDADE URBANA

MOBILIDADE ATIVA

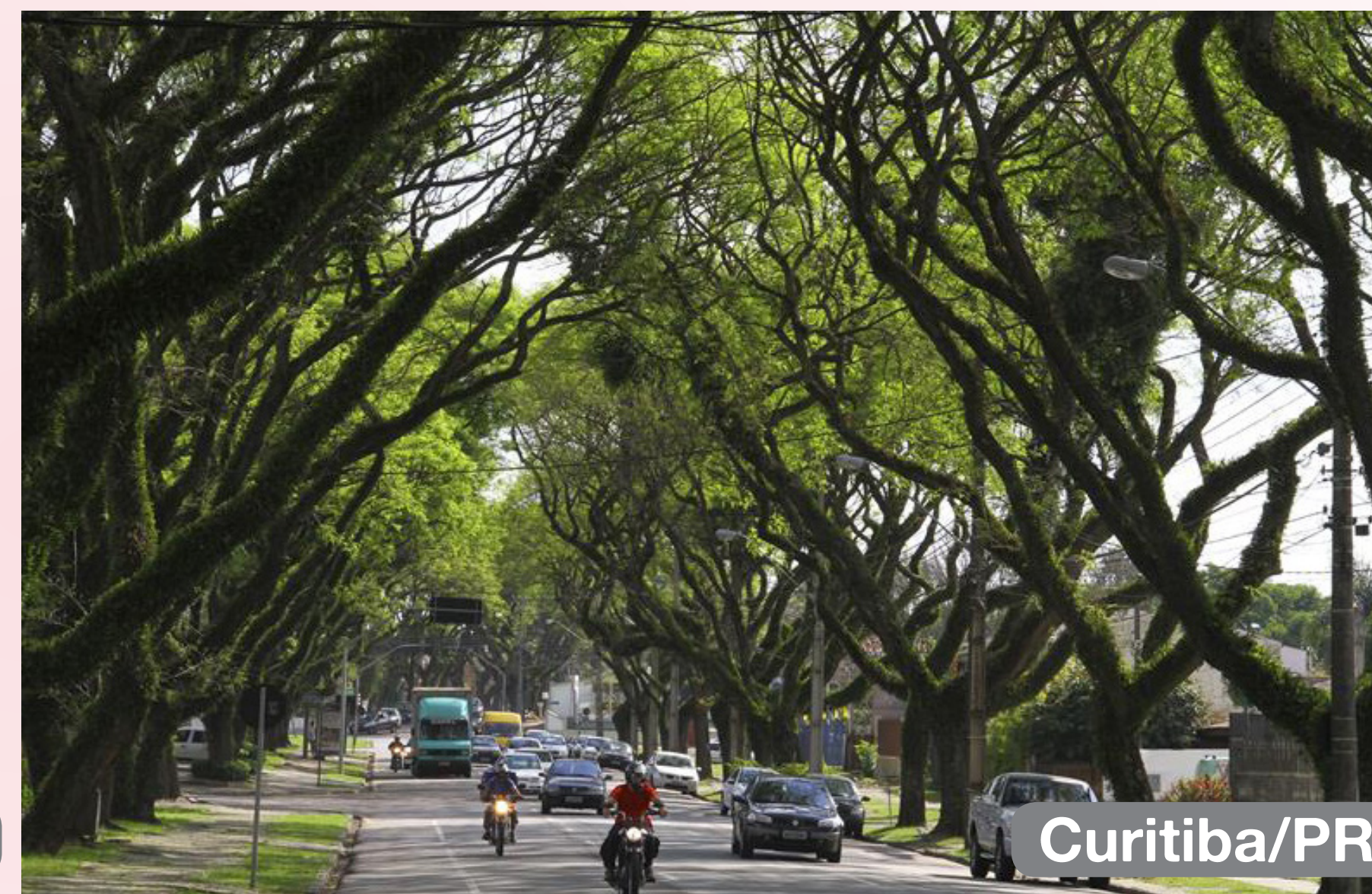
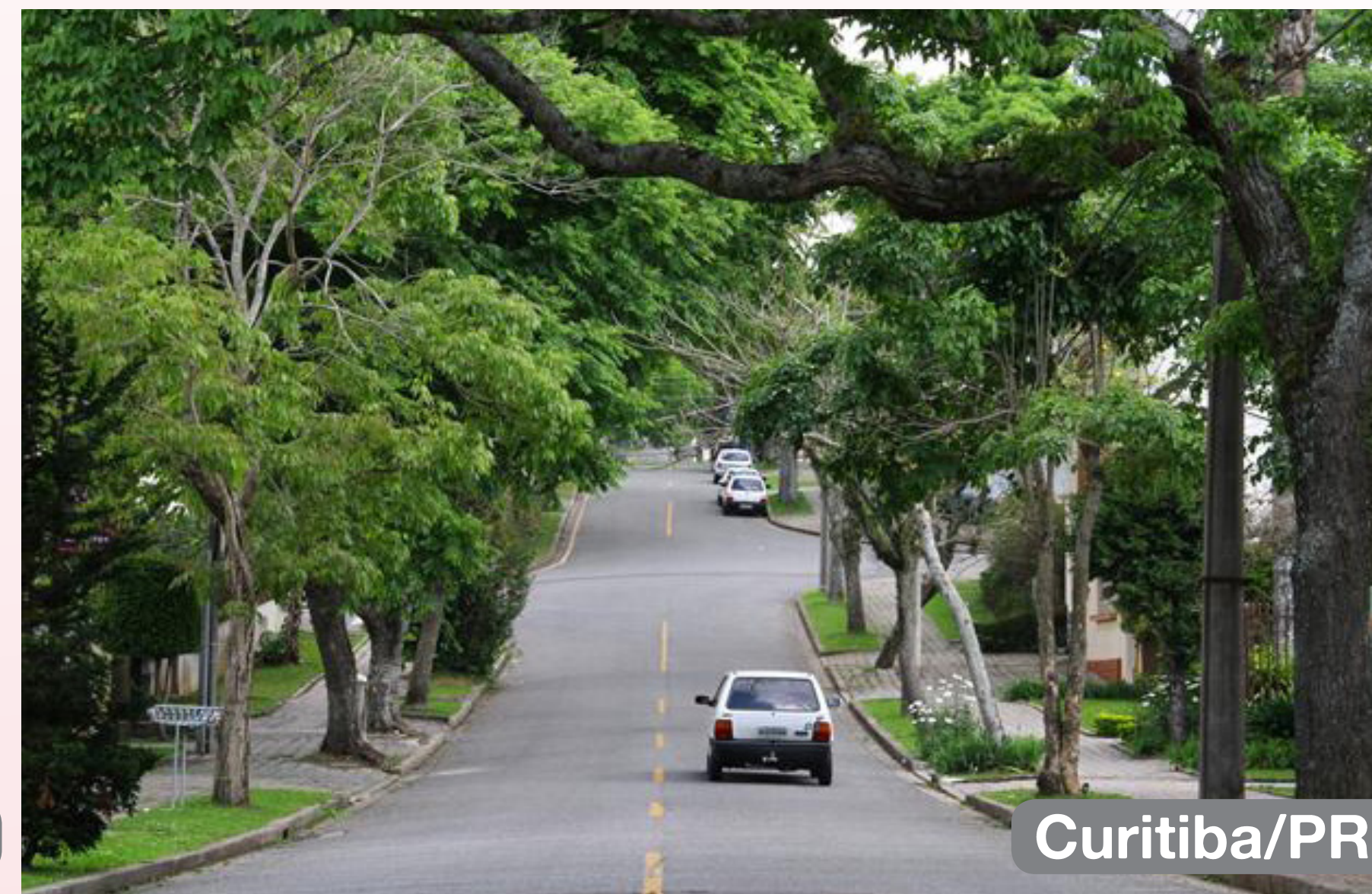


ARBORIZAÇÃO

EXEMPLOS NEGATIVOS



EXEMPLOS POSITIVOS



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
ATIVA**

**MOBILIÁRIO
URBANO**

O mobiliário urbano estimula a interação entre as pessoas e o ambiente. São elementos que geram uma apropriação positiva do espaço e aumentam a vitalidade urbana.



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
ATIVA**



EXEMPLOS NEGATIVOS



EXEMPLOS POSITIVOS



Mobilidade Motorizada



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
MOTORIZADA**



**TRANSPORTE
COLETIVO**

O transporte coletivo conecta e integra as partes mais distantes da cidade, sendo uma ótima solução para desafogar o trânsito nas principais vias, podendo ser escolar, de empresas ou público.



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
MOTORIZADA**



**TRANSPORTE
COLETIVO**

A infraestrutura viária para o transporte coletivo deve contemplar pontos de embarque e desembarque bem executados e baias para parada dos veículos, com segurança e acessibilidade.



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
MOTORIZADA**



**TRANSPORTE
COLETIVO**

EXEMPLOS NEGATIVOS



Curitibanos/SC



Caçador/SC

EXEMPLOS POSITIVOS



São Paulo/SP



Utrecht/Holanda

**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
MOTORIZADA**



**TÁXI E TRANSPORTE
POR APLICATIVO**

Outra alternativa de deslocamento motorizado é a utilização de táxis ou transporte por aplicativo, com esta opção a procura por estacionamentos reduz significativamente e as áreas centrais tornam-se mais voltadas as pessoas.



**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
MOTORIZADA**


**TRANSPORTE DE
CARGAS E
MERCADORIAS**

Planejar rotas e vagas de estacionamento adequadas e sinalizadas para o transporte de cargas e mercadorias, com locais e horários pré-definidos, auxilia na promoção da mobilidade e na organização do trânsito.



MOBILIDADE URBANA

MOBILIDADE MOTORIZADA

TRANSPORTE DE CARGAS E MERCADORIAS

EXEMPLOS NEGATIVOS



Salvador/BA



Luzerna/SC

EXEMPLOS POSITIVOS



Curitiba/PR



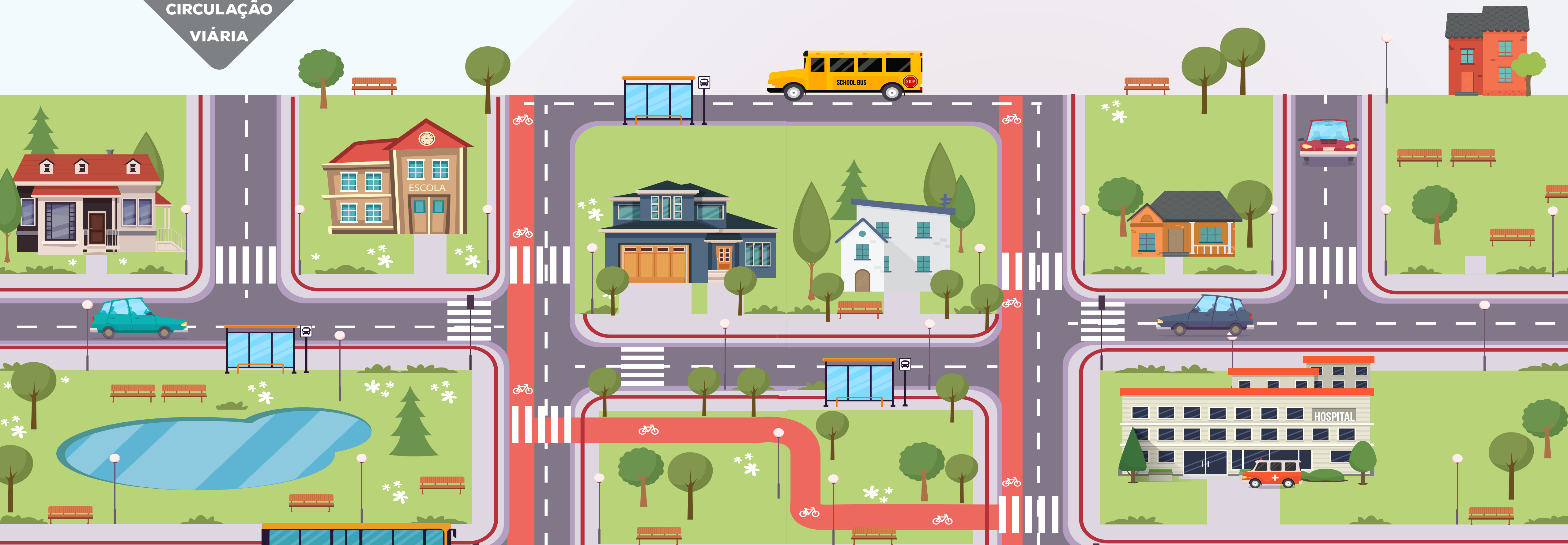
Tubarão/SC

**MOBILIDADE
URBANA**

**MOBILIDADE
MOTORIZADA**

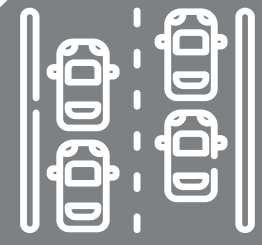
**CIRCULAÇÃO
VIÁRIA**

É importante planejar vias urbanas seguras e bem sinalizadas, delimitando os espaços destinados aos diferentes modais de transporte.



MOBILIDADE URBANA

MOBILIDADE MOTORIZADA



CIRCULAÇÃO VIÁRIA

EXEMPLOS NEGATIVOS



São Paulo/SP



Fortaleza/CE

EXEMPLOS POSITIVOS

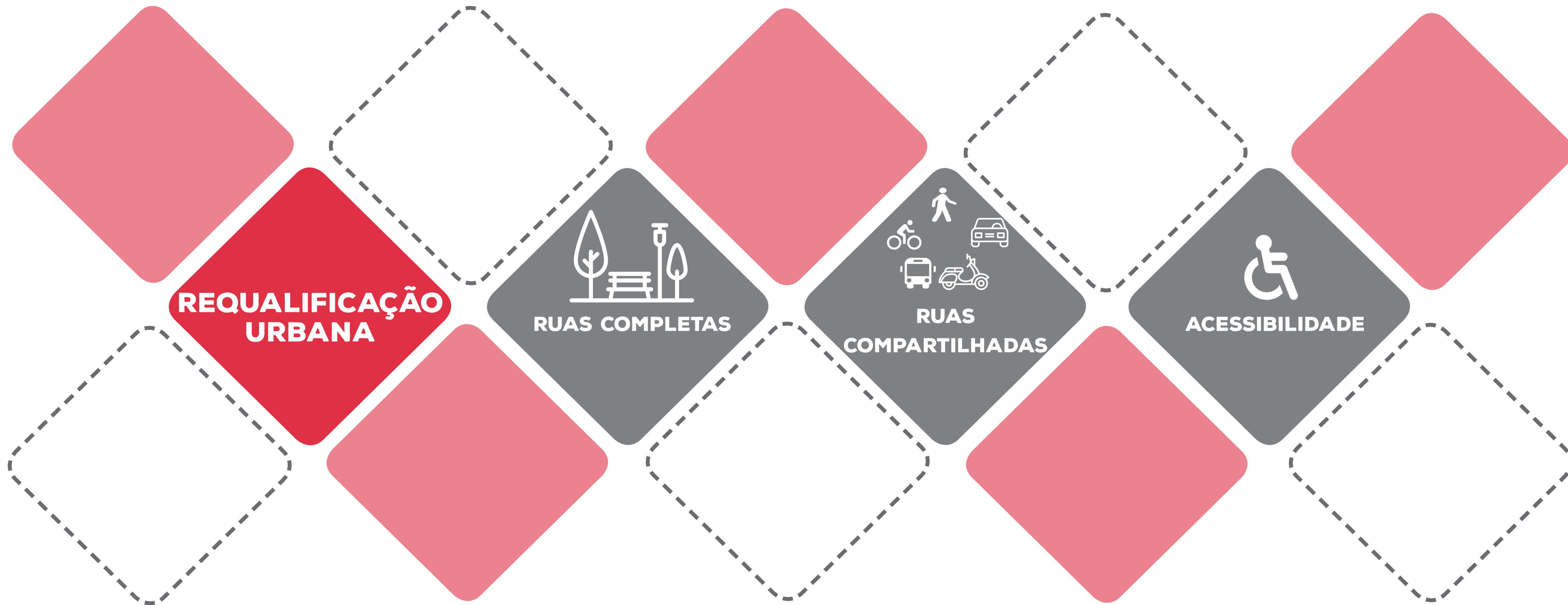


Porto Alegre/RS



Curitiba/PR

Cidade para Pessoas



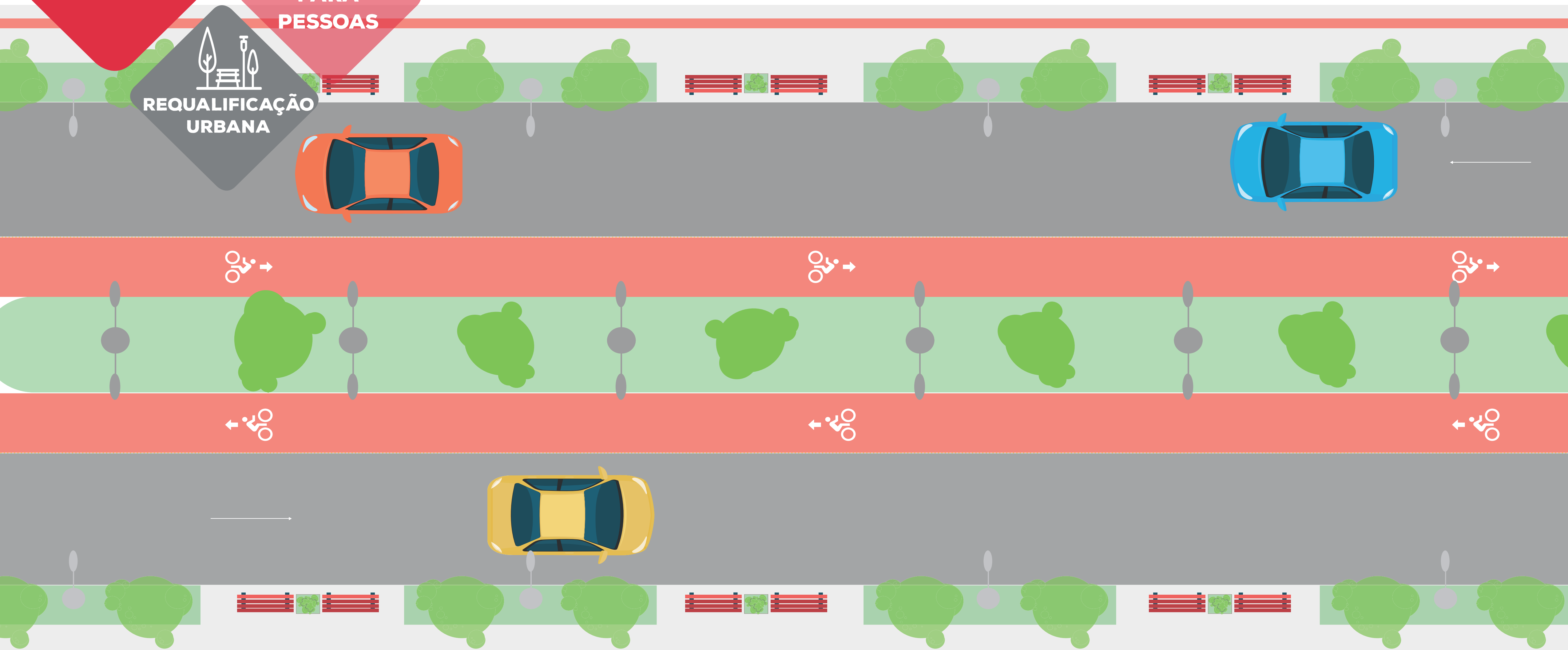
**MOBILIDADE
URBANA**

**CIDADE
PARA
PESSOAS**

**REQUALIFICAÇÃO
URBANA**

Ruas completas

São desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, usuários de todos os meios de transporte.



**MOBILIDADE
URBANA**

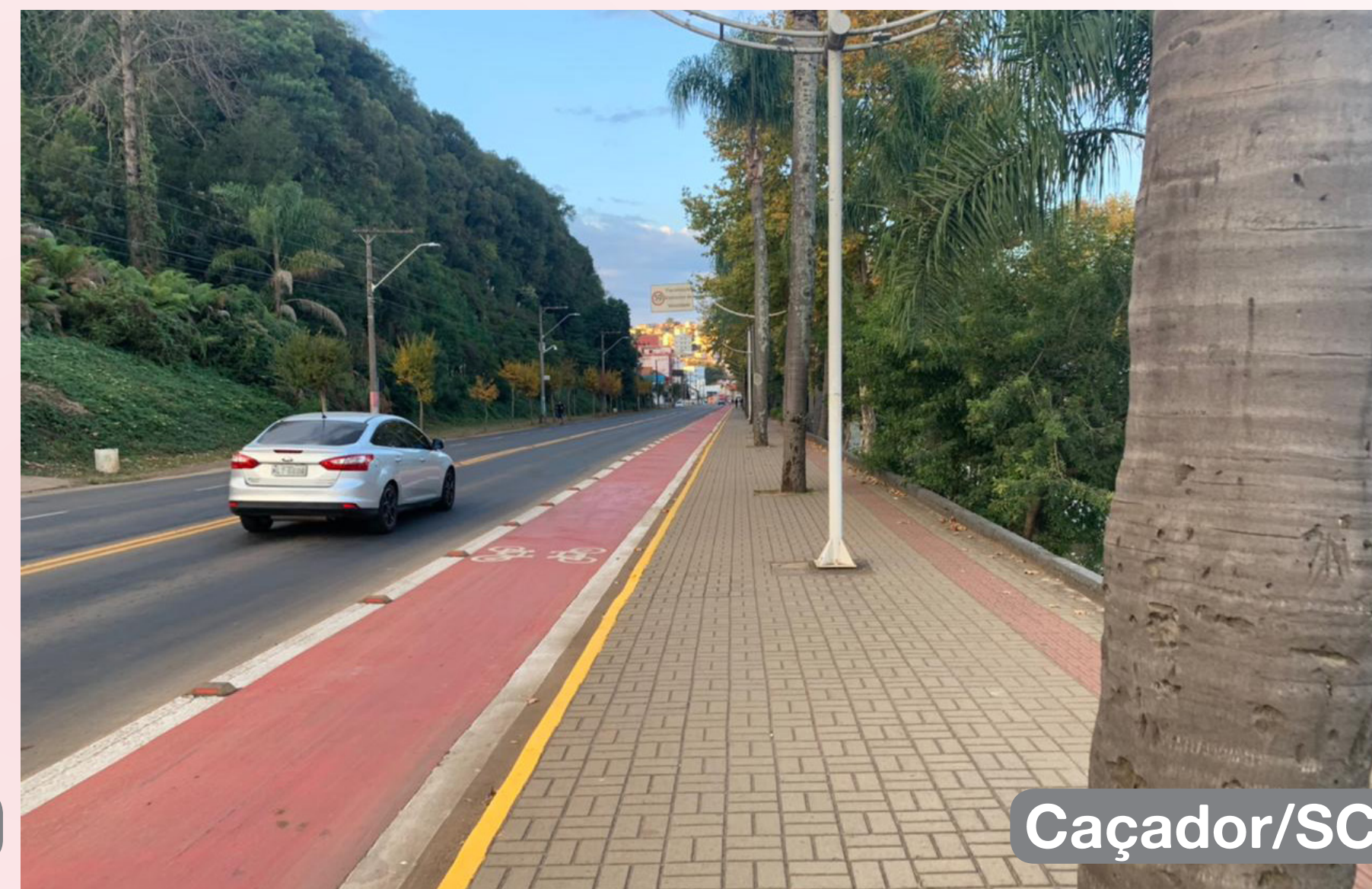
**CIDADE
PARA
PESSOAS**

**REQUALIFICAÇÃO
URBANA**

EXEMPLOS NEGATIVOS



EXEMPLOS POSITIVOS



Ruas compartilhadas

As ruas compartilhadas democratizam o espaço, propondo a população um maior número de opções de deslocamento, visto que, o ambiente é redimensionado de modo que todo o pavimento fique com o mesmo nível, sinalizado como de uso comum.



MOBILIDADE
URBANA

CIDADE
PARA
PESSOAS

REQUALIFICAÇÃO
URBANA

MOBILIDADE URBANA

CIDADE PARA PESSOAS

REQUALIFICAÇÃO URBANA

EXEMPLOS NEGATIVOS



Blumenau/SC



Nova Trento/SC

EXEMPLOS POSITIVOS



São Paulo/SP



São Paulo/SP

Acessibilidade

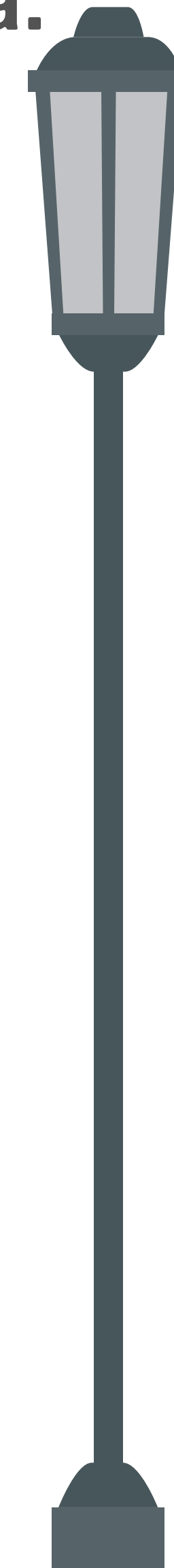
Proporciona o direito de ir e vir de pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida.

MOBILIDADE
URBANA

CIDADE
PARA
PESSOAS



REQUALIFICAÇÃO
URBANA



**MOBILIDADE
URBANA**

**CIDADE
PARA
PESSOAS**



**REQUALIFICAÇÃO
URBANA**

EXEMPLOS NEGATIVOS



Joaçaba/SC



Piratuba/SC

EXEMPLOS POSITIVOS



Curitiba/PR



Caçador/SC

**DINÂMICA
C.D.P.**

DEFICIÊNCIAS

CONDICIONANTES

POTENCIALIDADES

Condicionantes

São todas as características do município que são existentes e que devem ser mantidas.

- Topografia;
- Rios.



Caçador/SC

Deficiências

São características negativas que dificultam o desenvolvimento do município.

- Calçadas irregulares;
- Trânsito Intenso.



Caçador/SC

Potencialidades

São todos os recursos ou vantagens que tem potencial e que ainda não foram aproveitados adequadamente.

- Comércio Local;
- Pontos Turísticos.



Caçador/SC

CONDICIONANTE
O QUE JÁ EXISTE E DEVE SER MANTIDO

DEFICIÊNCIA
O QUE PRECISA MELHORAR OU O QUE FALTA

POTENCIALIDADE
O QUE É BOM E PODE SER POTENCIALIZADO

Um único fator pode se encaixar nas três situações:

EXISTE E DEVE SER MANTIDO

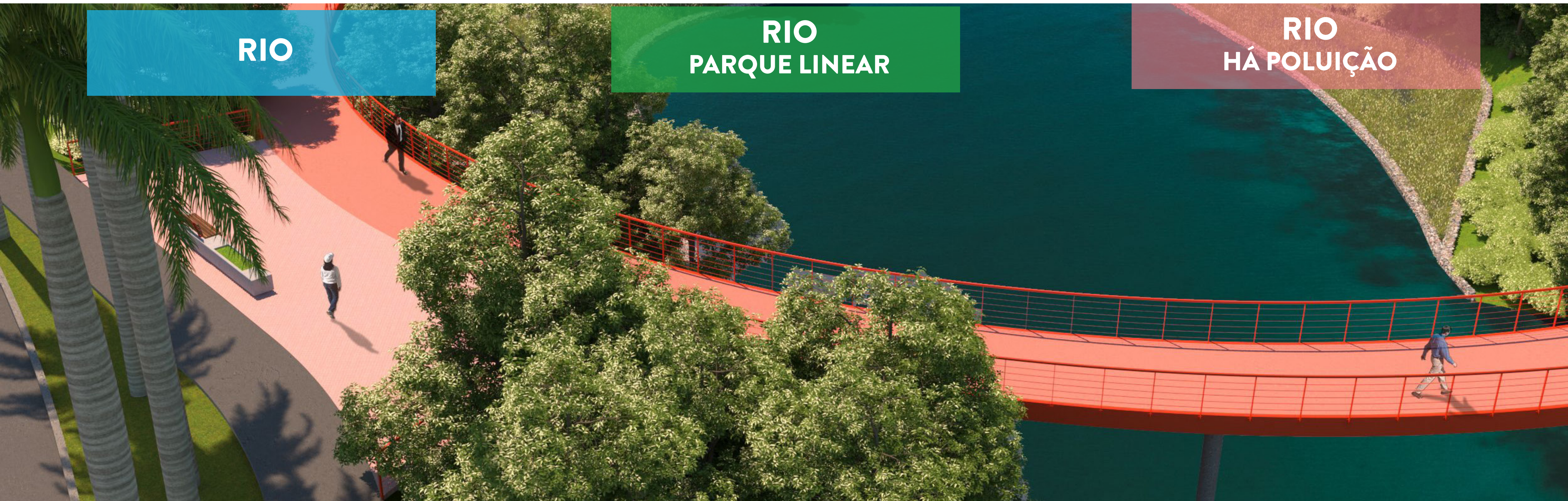
RIO

PODE FICAR AINDA MELHOR

RIO
PARQUE LINEAR

PRECISA MELHORAR

RIO
HÁ POLUIÇÃO



DEFICIÊNCIA

PEDESTRE

BICICLETA

FALTA CONEXÃO

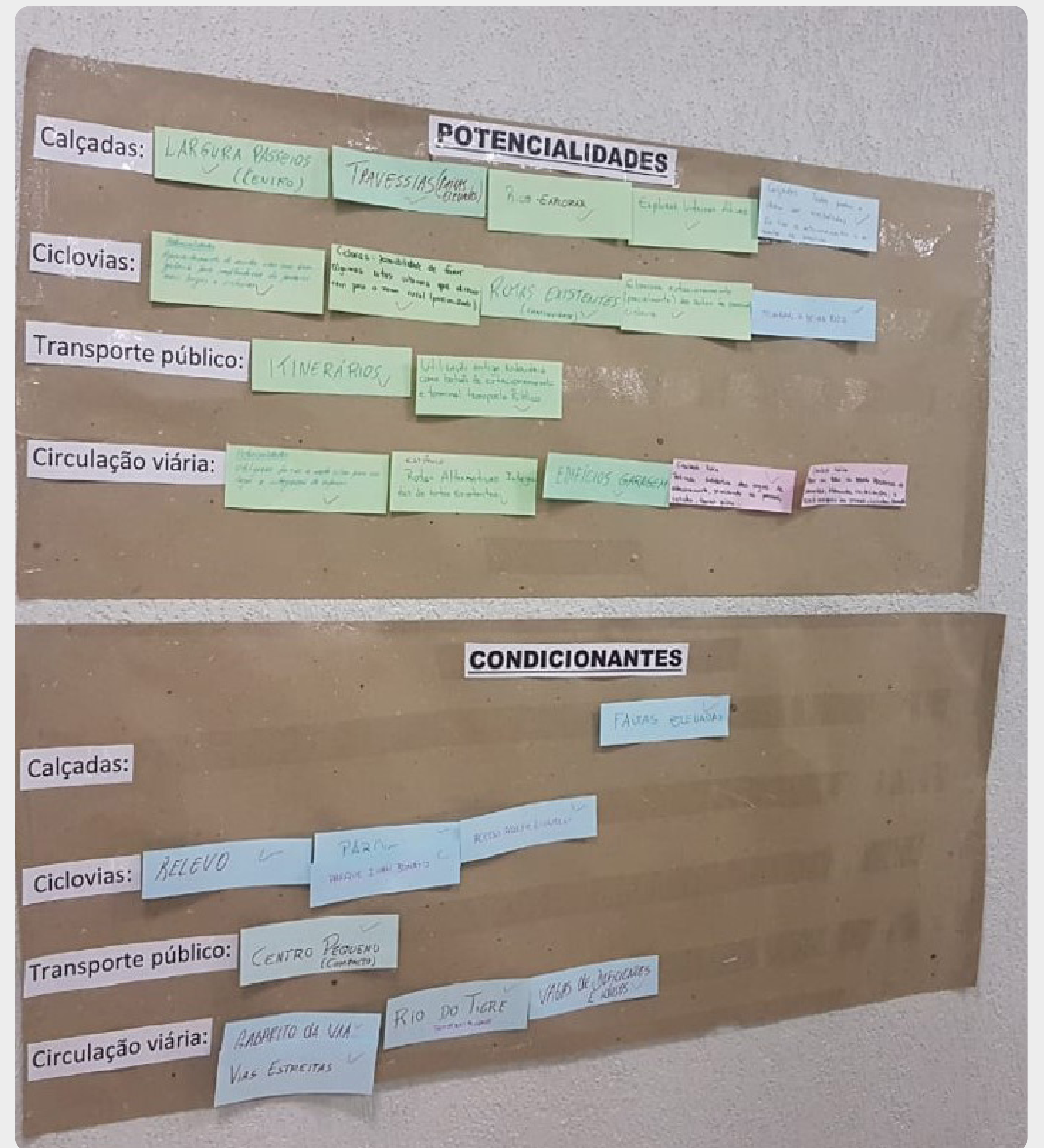
TRANSPORTE COLETIVO

**CARGAS E MERCADORIAS /
TÁXIS E TRANSPORTE POR
APLICATIVO**

**SINALIZAÇÃO
HORIZONTAL**

CIRCULAÇÃO VIÁRIA

Foto dos painéis de participação da dinâmica CDP



Equipe Técnica Multidisciplinar

Franciele Verginia Civiero
Analista Técnica -IV
Arquiteta e Urbanista
CAU A11257-3

Gesiane Heusser Lermen
Análisa Técnica -IV
Arquiteta e Urbanista
CAU A149454-6

Guilherme Müller
Assessor Geral de Direção
Biólogo
CRBio03 053021/03-D

Gustavo Marcondes
Supervisor de Atuação Governamental
Bel. Direito. Corretor
CRECI 31961F

Luiz Gustavo Pavelski
Gerente de Atuação Governamental
Engenheiro Florestal
CREA-SC 104797-2

Mayara Zago
Análisa Técnica -IV
Engenheira Civil
CREA-SC 147796-6

Salomão Francisco Ferreira
Coordenador de Atuação Governamental
Tecnólogo em Gestão Ambiental
CRQ 13.201.489

Stella Stefanie Silveira
Supervisora de Atuação Governamental
Arquiteta e Urbanista
CAU A190893-6

Apoio Operacional:

Celso A. P. Madrid Filho
Coordenador de Atuação Governamental

Lucca Dias da Silva
Auxiliar Administrativo

Tainara Aparecida Xavier
Auxiliar Administrativa

Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Liziane Rotta Padilha

Associação Empresarial de Caçador - ACIC

Cristiane Brusco Schwartz

Associação Empresarial de Caçador - ACIC

Anderson Caetano de Souza

Bombeiros Voluntários - Associação de Serviços Sociais Voluntários de Caçador

José Ricardo dos Santos Denardi

Bombeiros Voluntários - Associação de Serviços Sociais Voluntários de Caçador

Hemerson Pegoraro

Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

Ney Carlos Visnievski Filho

Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

Ricardo de Moraes Barbosa

Câmara Municipal

Lidiane Cattani da Silva

Câmara Municipal

Newton Marçal Santos

Conselho de Arquitetura e Urbanismo de Santa Catarina - CAU-SC

Patricio Fezoli de Moraes

Conselho de Arquitetura e Urbanismo de Santa Catarina - CAU-SC

Luiz Eduardo Ruppel

Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência

Beatriz Terezinha Coscodai

Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência

Guilherme Antonio Baú

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC

Wagner Gatti

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC

Eron Marcelo Cruz

Empresa de Transporte Auto Coletivo

Ivo Menezes

Empresa de Transporte Auto Coletivo

Alessandro Gonçalves

Guarda Municipal

Gustavo Pedrotti Boscari

Guarda Municipal

Priscylla Neis Vorel Ceolla

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Caçador - IPPUC

Emerson Schmidt

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Caçador - IPPUC

1º Tenente PM Célio Vieira de Alvarenga

Polícia Militar de Santa Catarina

3º Sargento PM RR Oraídes Francione dos Passos

Polícia Militar de Santa Catarina

Mauro José de Paris

União Caçadoreense de Ciclismo

Caio Luiz Andreuzzi

União Caçadoreense de Ciclismo

Cláudia Maté

Universidade Alto Vale do Rio do Peixe - UNIARP

Frank Dieter Schulze

Universidade Alto Vale do Rio do Peixe - UNIARP



ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



Participe do questionário online através do QR Code

Inovação e Modernização na Gestão Pública



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br